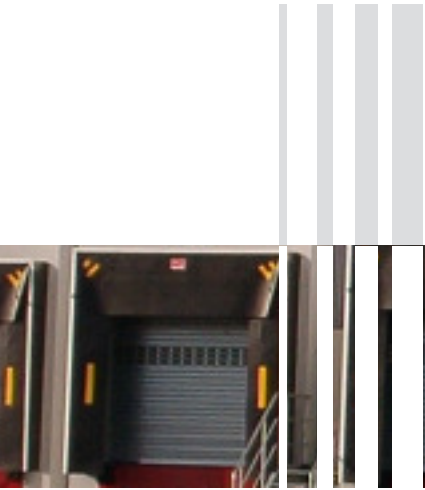


# Industrierolltor ST195D





## Technische Informationen

Max. Torbreite (LB)	7000 mm
Max. Torhöhe (LH)	5000 mm
Sturzbedarf	400 - 450 mm*
Platzbedarf Antriebsseite	305 - 340 mm*
Gegenseite	145 - 180 mm*

\*je nach Torhöhe

Sonderkonstruktion nach Anfrage und Konstruktionsmöglichkeit

## Netzanschluss bauseits

Absicherung 10A mit Drehstromsicherungsautomat.

## Sicherheit

Absturzsicherung gemäss SUVA-Vorschrift. Optional kann eine Schliesskantensicherung mit Kontaktprofil (Sensor) und elektronischer Auswerteinheit geliefert werden.

## Hochschiebesicherung

Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle.

## Antrieb/Notbetätigung

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz, Betriebsspannung 400 V IP 54, Steuerspannung 230 V, 60% ED mit integrierter TÜVgeprüfter Fangvorrichtung, mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 13 cm/sec. und 28 cm/sec, inklusive Nothandkurbel.

## Rolltorprofil

Das Industrierolltor ST 195 besteht aus doppelwandig isolierten, ausgeschäumten Stahl-Rolltor-Profilen mit nach innen verlagerter Scharnierung, Stahl-Profil Galvan veredelt mit waagrechter Sicking, mit einer Materialstärke von mindestens 2 x 0,38 mm. Die seitliche Arretierung der Lamellen erfolgt durch aufgenietete Kunststoffendstücke.

## Oberflächen

Stahl Galvan veredelt mit Schutzlack, optional Bandbeschichtung in RAL 8014, 9002, 9006 oder 9016 möglich.

## Abschlussprofil

Der untere Torabschluss besteht aus einem, auf die Lamelle aufgenieteten, stranggepressten Aluminium-Profil und einem Gummiprofil, dessen Dichtlippe zum Ausgleich von kleinen Bodenunebenheiten dient. Bei Ausführung des Torflügels in Standard Galvan veredelt und in RAL 9006 bleibt das Endprofil naturbelassen, bei allen anderen Farben wird es in schwarz (pulverbeschichtet) ausgeführt.

## Führungsschienen

Die Führungsschienen bestehen aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf.

## Konstruktion

Zur Sturzabdichtung und für einen schonenden Torlauf ist das Tor mit einem freien Anrollsystem ausgestattet. Dieses gewährleistet einen sauberen Einlauf des Torflügels in die Führungsschienen, ein zu hoher Verschleiss an Profilen und Laufschienen wird dadurch weitestgehend vermieden. Ausserdem ist die Sturzabdichtung in jeder Stellung des Tores gewährleistet. Der Behang wickelt auf einer sendzimir-verzinkten bzw. grundierten Wickelwelle. Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen. Diese werden entsprechend der Torbreite dimensioniert. Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich auf ein Minimum reduziert wird. Die Laufschienen sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimir-verzinkten Lagerkonsolen verbunden. Die komplette Konstruktion in geschraubter Ausführung ist serienmässig.

## Konsolen

Sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen mit Anroll-Funktion, als komplette Einheit mit den Laufschienen verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert.

## Steuerung

Totmann-Steuerung. Dieses beinhaltet einen Dreifach-Drucktaster mit den Funktionen Auf, Stop, Zu.

## Wickelwelle

Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

## Auf Wunsch lieferbar

- Eingreifschutz für Wickelwelle 2-seitig
- Seitenteil als Geh-/Drehflügel
- Pulverbeschichtung Behang
- Farbbeschichtung oder Eloxal
- Kettenantrieb
- verschiedene Steuerungspakete für Impulssteuerung oder für eine automatische Schliessung
- Lichtlamelle doppelwandig, lichtdurchlässig

## Profil



Stawin AG  
Dättlikonerstrasse 5  
Postfach  
8422 Pfungen  
Tel +41 52 234 02 02  
Fax +41 52 234 02 01  
www.stawin.com  
info@stawin.com

Stand Dezember 2011 / Technische Änderungen vorbehalten

**STAWIN**   
Industrie- und Sicherheitstore