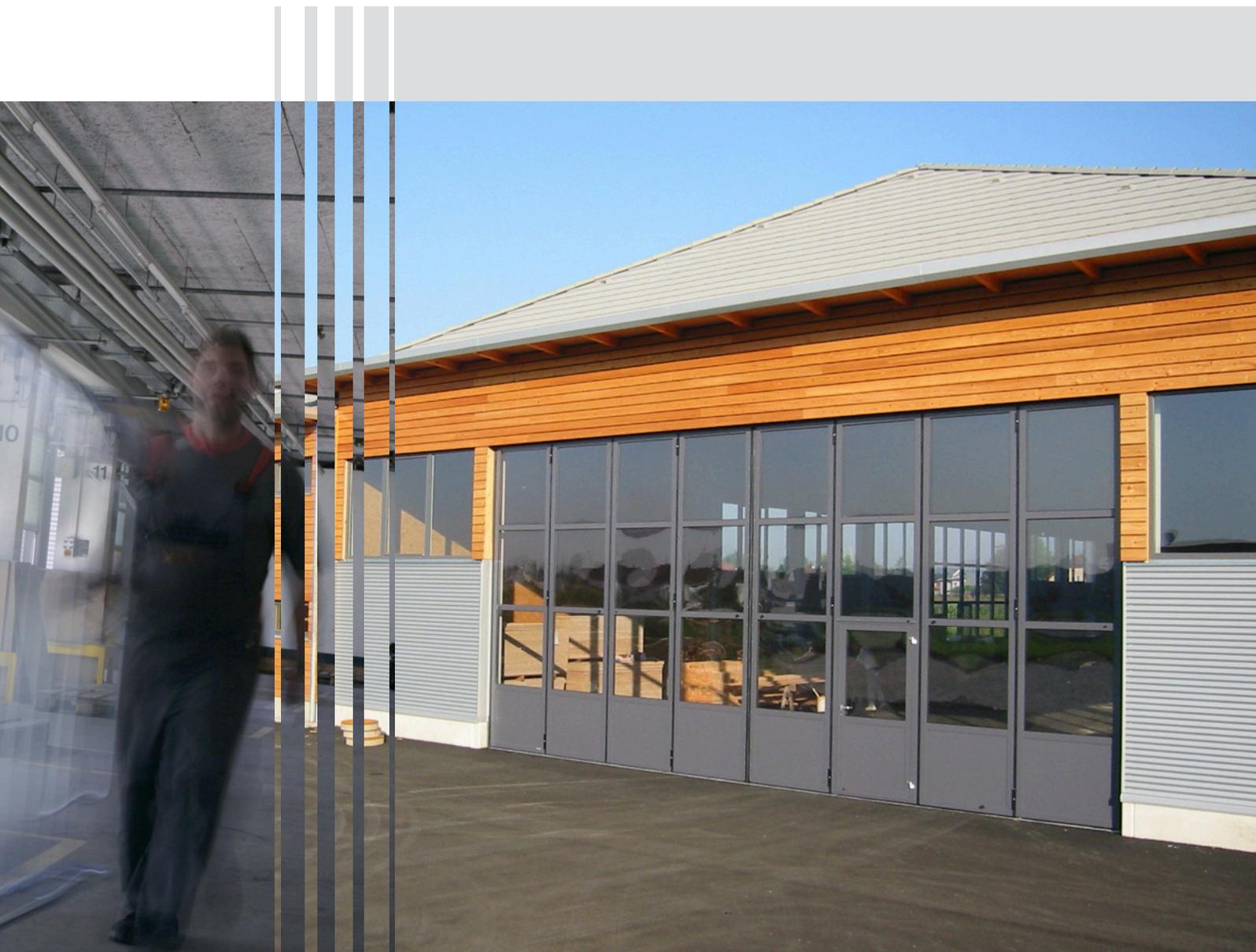


Falttor ST3000 Aluminium-Ausführung





Technische Informationen

Max. Torbreite (LB)	20000 mm
Max. Torhöhe (LH)	4700 mm
Max. Flügelbreite	1350 mm
Systemprofile Masse	87 x 60 mm
Wandstärke	2 - 4 mm
Sonderkonstruktion	nach Anfrage und Konstruktionsmöglichkeit

Sicherheit

Motor mit Steuerung in Selbsthaltung, 2x selbstüberwachende Schaltleisten 2500 mm an den Schliesskanten, 1x Lichtschranken Sender und Empfänger in der Leibung montiert. Eventuell weitere entstehende Gefahrenquellen bzw. Quetschkanten (je nach Einbausituation) müssten für eine Berücksichtigung angegeben werden.

Notbetätigung

Mechanisch über aufsteckbare Handkurbel.

Abdichtung

Mehrkammerdichtung mit 3-fach Überdeckung zwischen den Flügeln, die auch den lt. NORM geforderten Fingerschutz garantieren. Anschlagdichtung im oberen Stockprofil.

Torflügel Aufbau

Die Torflügel bestehen aus umlaufenden Aluminium-Systemprofilen. Die einzelnen Rahmenprofile sind durch massive Doppelverschraubungen zu einer verwindungsstabilen Einheit verbunden. Das Schraub- und Stecksystem vereinfacht und garantiert einen leichten Austausch der einzelnen Torflügel (z.B. bei einem Defekt)

Stockprofil

Das Stockprofil ist mit integrierter Aluminiumlaufschiene nur nach unten geöffnet.

Paneel/Glaseinbau:

Mittels Alu-Halteleisten, die einen einfachen Austausch jederzeit gewährleisten.

Laufwerk

Der Stahltragkörper mit 4 kugellagerten Laufrollen ist verbunden mit einem beweglich befestigten Niro-Bolzen, Drucklager und Mutter.

Beschlag

Die Torbänder sind aus massiven, stranggepressten Aluminium-Profilen mit Niro-Bolzen und Drucklager in jedem Torband, um eine Reibung der Bandlappen zu verhindern. Die Bandlappen sind mit dem Rahmenprofil verdeckt und mittels Klemmplatte verschraubt.

Schlupftüre (Option)

In einem Flügel eingebaut, nach aussen aufgehend mit Alu-Drücker und Doppelzylinder, Trittschwellenprofil 40 mm hoch. Bis zu einer Torhöhe von 3500 mm und einer Torbreite von max. 5500 mm ist bei entsprechender Flügelteilung auch die Ausführung eines ganzen Flügels als Gehflügel möglich.

Bodenausführung

Mittels Bürstendichtung oder Bodenanschlagwinkel 50/50 mm. Sobald auf einer Seite mehr als 4 Flügeln umgelenkt werden, ist eine Bodenführungsschiene zwingend erforderlich (bauseitiger Bodenauslass ist erforderlich, vorzugsweise das Tor dann nach innen öffnen, da bei Aussenöffnung die Bodenschiene ansonsten beheizt werden müsste um eine Vereisung im Winter zu vermeiden).

Befestigung

Füllung:
- mit Aluminium - Paneelen 1/30/1 mm glatt oder stucco, aussen RAL nach Wahl pulverbeschichtet, innen Standard „alu stucco natur“. Dazwischen liegende Isolierung mit mind. 30 mm Hartschaumstyropor.
- mit Verglasung in Isolierausführung (Float, Hart-, Acryl- oder Sondergläsern je nach Bedarf).

Rahmenprofile

Die Rahmenprofile sind beidseitig pulverbeschichtet in einem RAL Farbton nach Wahl erhältlich. Die Beschichtung muss nach der mech. Bearbeitung erfolgen um zu gewährleisten, dass sowohl Fräs-, wie Schnittflächen pulverbeschichtet sind. Die Alu-Paneele und Alu-Halteleisten können auch innen pulverbeschichtet werden.

Verriegelung (manuell)

Die Verriegelung ist im Rahmenprofil durch einen eingebauten Riegeltrieb mit nach oben und unten wirkende Riegelstangen befestigt. Dieser besteht aus feuerverzinktem 16 mm Quadratstahl, welche durch verzinkte Stahlführungen in Ihrer Position gehalten werden. Die Betätigung erfolgt mittels Schlaufenhebel aus Gussstahl.

Antrieb

Moderne Elektrohydraulik-antriebe in Verbindung mit modernen Bedien- und Sicherheits-elementen wie Drucktaster, Schlüsselschalter, Funksteuerung, Lichtschranken, Sicherheitsleisten ermöglichen ein noch komfortableres Öffnen und Schliessen der Tore ohne die Ansicht zu beeinträchtigen (Öffnungsfrequenz bis 300/Tag, 6-fach gelagerte Laufwerke).

Stawin AG
Dättlikonerstrasse 5
Postfach
8422 Pfungen
Tel +41 52 234 02 02
Fax +41 52 234 02 01
www.stawin.com
info@stawin.com

Stand September 2005 / Technische Änderungen vorbehalten

STAWIN 
Industrie- und Sicherheitstore