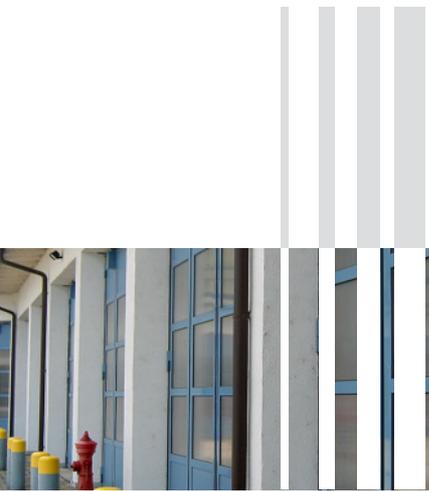


Falttor ST3000 thermisch getrennte Ausführung





Technische Informationen

Max. Torbreite (LB)	15600 mm
Max. Flügelhöhe	5600 mm
Max. Flügelbreite	1300 mm

Wasserdichtheit (EN 12425)	Klasse 2-3
Luftdurchlässigkeit (EN12426)	Klasse 3
Widerstand gegen Windlast (EN 12424)	Klasse 3
U-Wert Torblatt:	ca. 1,8 W/m ² K
abhängig von der Torgrösse/Ausführung	

Sicherheit

Motor mit Steuerung in Selbsthaltung, 2x selbstüberwachende Schaltleisten 2500 mm an den Schliesskanten, 1x Lichtschraken Sender und Empfänger in der Leibung montiert. Eventuell weitere entstehende Gefahrenquellen bzw. Quetschkanten (je nach Einbausituation) müssten für eine Berücksichtigung angegeben werden.

Notbetätigung

Mechanisch über aufsteckbare Handkurbel.

Bauweise

Aluminium Falttor in Rahmen-Sprossenkonstruktion, mit thermisch getrennten Profilen. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Hartaluminiumprofilen Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm. Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas).

Laufschienen

Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen Ø 59 mm für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern.

Bänder

Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Stahlbolzen verchromt und einem staubdichtem Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern.

Zarge

Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60 x75; 3,3kg/lfm).

Verbindung Paneele

Fixierung der Paneele mit Alu Halteleisten innen (Alu natur) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden. Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl. Betätigung über robustem Stahlguss-Schlaufenhebel und zusätzlichem Handgriff.

Rahmen

Wandstärke der Profile mind. 3 mm Aluminium. Zwei getrennte Aluminium-Strangpressprofile, werden durch einen glasfaserverstärkten Kunststoffsteg verbunden. Der Wärmefluss von innen nach aussen wird dadurch deutlich vermindert, die Gesamtstabilität der Konstruktion aber nicht beeinträchtigt. Profile sind mittels massiver Eckverbinder zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweissverbindungen). Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM Material (PVC nicht zulässig).

Oberfläche

- Pulverbeschichtet in RAL Standardfarbe nach Wahl
- farblos eloxiert

Füllungen

Standardeinteilung bis 3200 mm 1 Feld/Flügel. Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel. Bestehend aus aussen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt oder stucco, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 32mm). Verglasung mit Iso-Hartglas (Sicherheitsglas) H4/20/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K. Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Alu Halteleisten, mit beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich). Max. 2m² grosse durchgehende Glasfelder.

Optionen

- Gehtüren im Falttorflügel
- Sonderausführung Edelstahl (Waschboxen, Kläranlagen, Salzlagerstätten)
- Elektromechanischer Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel. 24 Volt Motor mit selbsthemmendem Getriebe aus Alu Druckguss mit Dauerfettschmierung.
- Elektro-Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss, mit eingebauten Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswellen.
- Öffnungsautomatik
- automatische Schliessung
- Funkplatine und Handsender

Stawin AG
Dättlikonerstrasse 5
Postfach
8422 Pfungen
Tel +41 52 234 02 02
Fax +41 52 234 02 01
www.stawin.com
info@stawin.com Stand September 2011 / Technische Änderungen vorbehalten

STAWIN 
Industrie- und Sicherheitstore